

Modell	Spartamet	Sachs Classic	Hudson S1
Foto			
Baujahr	Ab 1987	2001	Ab 2007
Motor	30 cm ³ 1-Zyl. – 2 Takt luftgekühlt	30 cm ³ 1-Zyl. – 2 Takt luftgekühlt	30 cm ³ 1-Zyl. – 2 Takt luftgekühlt
Vergaser		Bing 81/8/101 oder TK	Bing 81/8/101 oder TK
Antrieb			BSA Kassettenlager, 1-Gang-Automatik
Leistung	0,5 kW bei 3.750 U/min.	0,5 kW bei 3.750 U/min.	0,5 kW bei 3.750 U/min.
Felgen		22 x 590 24 x 590	vorne ALU-Felge mit Edelstahlspeichen hinten ALU-Gussrad
Bereifung		vorne 37-590 hinten 37-590	vorne 42-590 hinten 44-590
Vorderradgabel			Federgabel einstellbar
Bremse	Vorne Trommelbremse Hinten Trommelbremse	Vorne Cantileverbremse Hinten Trommelbremse	vorne SRAM I-Brake hinten Trommel-Rücktrittbremse
Beleuchtung		Dynamo Halogen Scheinwerfer	Nabendynamo, SRAM I-Light 6 V 3 W, Halogen-Scheinwerfer 2,4 W mit Schutzdiode LED-Rücklicht mit Standlichtautomatik
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h	20 km/h	20 km/h
Kraftstoff	Gemisch 1 : 100	Gemisch 1 : 100	Gemisch 1 : 50
Reichweite			ca. 120 km (Tankinhalt 1,7 l)
Bedienung		Elektro-Start oder Reversierstarter	Elektro-Start oder Reversierstarter
Bemerkungen			Katalysator-Auspuff Abnehmbarer Zylinderkopf Gepäckträger mit Federklappe, Luftpumpe, AXA Ringbügelschloss, HEBIE Zweibeinständer, Kettenschutz, Mantelschoner